

	<p align="center">PARCO ADDA NORD Trezzo sull'Adda</p>	<p align="center">sigla C.d.G.</p>	<p align="center">numero 20</p>	<p align="center">data 09.03.2016</p>
	<p>Oggetto: PRESA D'ATTO MODIFICHE ALLA CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DEL RUOLO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA E DEL PARCO ADDA NORD IN ORDINE ALLA MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE DEL DANNO AMBIENTALE – RIPRISTINABILE E NON – CONSEGUENTE ALL'AMPLIAMENTO DEL PONTE AUTOSTRADALE SUL FIUME ADDA, EFFETTUATO NELL'AMBITO DEI LAVORI DI POTENZIAMENTO A QUATTRO CORSIE DELL'AUTOSTRADA A4, NEL TRATTO TRA MILANO EST E BERGAMO – CONTRAENTI ASPI E PARCO ADDA NORD.</p>			

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI GESTIONE

L'anno **duemilasedici**, addì **nove** del mese di **marzo**, alle ore 16,00 in Trezzo sull'Adda, convocato nei modi di legge, si è legalmente riunito il Consiglio di Gestione nelle persone dei sottoindicati Signori:

N.	COGNOME E NOME		CARICA	Presenti	Assenti
1	Agostinelli	Agostino	Presidente	X	
2	Di Biase	Renzo	Membro	X	
3	Tentori	Giuseppe	Membro	X	
4	Soldi	Simonetta	Membro	X	
5	Mauri	Paolo	Membro	X	

E' presente il Direttore Sig. MINEI Arch. GIUSEPPE LUIGI

Assiste il Segretario Sig. MINEI Arch. GIUSEPPE LUIGI

Il Sig. AGOSTINELLI Dr. AGOSTINO assume la presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI GESTIONE

PREMESSO CHE:

- con convenzione del 04/08/1997 n° 230, – di revisione di precedente convenzione – approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro, con decreto n° 314 e successivi atti aggiuntivi, l'ANAS S.p.A. ha affidato ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., tra le altre, la concessione per il raddoppio e l'esercizio dell'autostrada A4 Milano – Bergamo – Brescia;
- il Parco, istituito con Legge Regionale 16 settembre 1983 n. 80, in forza della normativa di tutela e salvaguardia ambientale, in sede di valutazione del progetto preliminare dell'ampliamento a quattro corsie dell'autostrada A4, tratto barriera di Milano Est – Bergamo, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 55 del 13 novembre 2002 ha subordinato il proprio parere favorevole alla realizzazione di interventi di mitigazione e compensazione ambientale;
- dette opere sono state elencate nella deliberazione n. 8 del 26.02.2003 con cui il Parco ha subordinato alla loro realizzazione il proprio parere favorevole alla progettazione autostradale definitiva;
- nella citata deliberazione sono stati stimati, per gli interventi suddetti, una spesa di importo non inferiore a € 1.000.000,00 (euro unmilione/00) e per le misure di compensazione del danno ambientale non ripristinabile, un contributo non inferiore a € 100.000,00 (euro centomila/00);
- per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, rep. n° 42734, raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- la Regione Lombardia con deliberazione della Giunta Regionale n. VII/ 14098 del giorno 8/8/2003 ha espresso parere favorevole ai lavori di ampliamento autostradale, condizionatamente all'esecuzione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale di cui al precedente punto 3;
- in data 24 novembre 2003 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS S.p.A. riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;
- Autostrade per l'Italia ha provveduto ad ampliare il ponte autostradale sul fiume Adda in conformità a quanto indicato nel progetto di ampliamento a quattro corsie dell'autostrada A4, tratto barriera di Milano Est – Bergamo, approvato nella Conferenza di Servizi del 6 ottobre 2003 con provvedimento autorizzativo finale prot. n. 19/04 del 1 marzo 2004;
- con provvedimento prot. 8324 del 4.11.2004, l'ANAS S.p.A. ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della quarta corsia dell'A4 (lotto 3);
- i lavori autostradali suddetti sono stati eseguiti nel triennio 2005 e 2008 ed hanno interessato il Parco Regionale Adda Nord, gestito dal Parco stesso, soddisfacendo i requisiti di minor impatto ambientale;

- nel corso dell'anno 2006, durante le fasi di cantierizzazione della sponda del fiume lato Bergamo, sono stati rinvenuti rifiuti speciali, del cui smaltimento si è fatta carico Autostrade per l'Italia, sostenendo una spesa complessiva di € 137.400,44 + IVA;
- in data 12.10.2007 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
- ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
- in ragione del costo già sostenuto da Autostrade per l'Italia al fine di tutelare il decoro e la salubrità ambientale, indicato al precedente punto 11, le opere di mitigazione e compensazione di cui al precedente punto 4 sono state sviluppate con progettazione definitiva del 4 marzo 2013, per un valore complessivo di € 900.000,00 (euro novecentomila/00) IVA esclusa;
- si rende pertanto necessario regolamentare modalità ed oneri di realizzazione di dette opere;

RICHIAMATA la deliberazione n. 2 assunta dal Consiglio di Amministrazione in data 24 gennaio 2008 con la quale è stata approvato lo schema di convenzione con la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. per la definizione e l'indennizzo a favore del Parco Adda Nord a seguito dei lavori di ampliamento a quattro corsie dell'autostrada A4 nel tratta di attraversamento del fiume Adda;

DATO ATTO che si è reso necessario revisionare lo schema di convenzione precedentemente approvato;

VISTO il nuovo schema di convenzione predisposto da Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A allegato alla presente deliberazione;

RITENUTO di aggiornare il Consiglio di Gestione in merito alle modifiche apportate;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore ai sensi dell'art. 17, comma 5, lett. z) del vigente Statuto;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267;

CON VOTI favorevoli n. 5, astenuti nessuno, contrari nessuno, espressi per alzata di mano di n. 5 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

- Di prendere atto delle modifiche alla convenzione per la disciplina del ruolo di Autostrade per l'Italia S.p.A. e del Parco Adda Nord in ordine alla mitigazione e compensazione del danno ambientale - ripristinabile e non- conseguente all'ampliamento del ponte autostradale sul fiume Adda, effettuato nell'ambito dei lavori di potenziamento a quattro corsie dell'autostrada A4, nel tratto tra Milano Est e Bergamo – contraenti ASPI e Parco Adda Nord nel testo allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale di essa.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to Dr. Agostino Agostinelli

IL SEGRETARIO

f.to Arch. Giuseppe Luigi Minei

La presente deliberazione è stata pubblicata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, 1° comma della Legge 18.06.2009 n. 69, mediante inserimento nel sito informatico www.parcoaddanord.it – Sezione Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 24.03.2016

Addì 24.03.2016

IL SEGRETARIO

f.to Arch. Giuseppe Luigi Minei

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo

Addì 24.03.2016

IL SEGRETARIO

ESECUTIVITA'

- La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 04.04.2016 decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO

f.to Arch. Giuseppe Luigi Minei

Addì 04.04.2016