

	<p align="center"><b>PARCO ADDA NORD</b> Trezzo sull'Adda</p>	<p align="center">sigla <b>C.d.G.</b></p>	<p align="center">numero 40</p>	<p align="center">data 18.05.2016</p>
	<p><b>Oggetto:</b> APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PARTENARIATO TRA PROVINCIA DI LECCO , AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI, PARCO ADDA NORD, COMUNI DI LECCO, VERCURAGO E CALOLZIOCORTE PER INTERVENTI DI REALIZZAZIONE, ADEGUAMENTO E SVILUPPO DEL SISTEMA DELL'ITINERARIO CICLOTURISTICO LUNGO IL FIUME ADDA.</p>			

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI GESTIONE

L'anno **duemilasedici**, addì **diciotto** del mese di **maggio**, alle ore 17,00 in Trezzo sull'Adda, convocato nei modi di legge, si è legalmente riunito il Consiglio di Gestione nelle persone dei sottoindicati Signori:

N.	COGNOME E NOME		CARICA	Presenti	Assenti
1	Agostinelli	Agostino	Presidente	X	
2	Di Biase	Renzo	Membro		X
3	Tentori	Giuseppe	Membro	X	
4	Soldi	Simonetta	Membro	X	
5	Mauri	Paolo	Membro	X	

E' presente il Direttore Sig.ra CAPETTA Dott.ssa CRISTINA

Assiste il Segretario Sig.ra CAPETTA Dott.ssa CRISTINA

Il Sig. AGOSTINELLI Dr. AGOSTINO assume la presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO DI GESTIONE

### PREMESSO CHE:

- la Provincia di Lecco dispone di un Piano Provinciale della Mobilità ciclabile;
- la Provincia di Lecco è capofila del Progetto cofinanziato da Fondazione Cariplo denominato BREZZA finalizzato alla redazione dello studio di fattibilità dell'itinerario cicloturistico Adda con un percorso che si snoda per oltre 300 km tra le Province di Cremona – Lodi – Milano – Monza e Brianza – Lecco e Sondrio;
- che il Piano Regionale della Mobilità Ciclabile individua il percorso Adda come itinerario n. 3 nell'ambito del Piano regionale assegnando al collegamento stesso valore di rilevanza Regionale;
- che sono in corso gli studi e i progetti per lo sviluppo dell'itinerario cicloturistico VenTo (Venezia – Torino) e che il percorso cicloturistico Adda, definito nell'ambito dello studio di fattibilità sopra richiamato, si connette all'itinerario di valenza Nazionale VenTo in Provincia di Lodi/Cremona;
- la Provincia di Lecco, l'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, il Parco Adda Nord ed i Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, si sono resi consapevoli dell'importanza che l'itinerario cicloturistico Adda riveste per il territorio quale dorsale principale, sviluppando altresì connessioni con i centri abitati e i punti di interscambio individuati dalle stazioni ferroviarie nonché dalle fermate del TPL oltre che con i siti ove sono posizionate le dotazioni del Bike Sharing "Pedalare Oltre i Confini" in particolare nell'anello Ciclabile del Lago di Garlate;
- che negli anni sono stati realizzati ampi tratti di pista ciclabile in particolare nell'ambito dell'anello che costeggia il Lago di Garlate, e che altri interventi si rendono necessari per dare continuità all'itinerario;

### CONSIDERATO CHE:

- negli ultimi anni sta emergendo a tutti i livelli amministrativi la volontà di dare priorità alla realizzazione di itinerari cicloturistici con il recupero anche di aree dismesse, e tratti di "Strada alzaia" lungo il fiume Adda, compreso inoltre il recupero di tratti di ferrovie dismesse per sottrarre dall'abbandono infrastrutture, sottraendole al degrado e all'incuria, così che possono essere riconvertite in percorsi ciclopedonali, abbattendo di molto i costi di realizzazione delle opere ciclabili ex novo, ed offrendo al tempo stesso ai fruitori una mobilità alternativa, in ambienti di pregio in quanto separati dal traffico motorizzato e dai pericoli stradali e dell'inquinamento;
- a livello regionale molte Amministrazioni hanno in essere programmi di recupero di "Strade alzaia" poste in prossimità dei principali corsi d'acqua oltre che di recupero delle ferrovie dismesse per realizzare itinerari ciclopedonali, anche attraverso una tutela a livello urbanistico delle infrastrutture esistenti. Dato inoltre atto che anche i piani della mobilità ciclistica spesso prevedono il recupero di tratti di strada alzaia nonché di tratti ferroviari dismessi.

### RILEVATO CHE

a livello provinciale la Provincia di Lecco si è dotata di un Piano Provinciale Rete Ciclabile, approvato con delibera di consiglio n 83 del 22 dicembre 2008;

#### RICORDATO CHE:

la Provincia di Lecco nel 2012 ha già riqualificato un tratto di ferrovia recuperando a fini ciclopedonali il ponte ferroviario dismesso sull'Adda tra Calolziocorte e Olginate, e che necessita attuare il completamento di un ulteriore tratto per connettere l'itinerario principale (dorsale Adda) con il Comune di Olginate loc. Capiate oltre che mantenere in efficienza l'infrastruttura esistente;

#### VISTO:

- il crescente interesse per la mobilità ciclistica e più in generale per la mobilità dolce e che pertanto è necessario attivare tutte le collaborazioni possibili al fine di dare attuazione alla volontà comune di realizzare un itinerario ciclabile;
- che è volontà comune poter accedere a specifici bandi di finanziamento, in particolare al Bando di Fondazione Cariplo per i progetti Emblematici anno 2016 che interessano direttamente la Provincia di Lecco;

#### RITENUTO

di condividere gli obiettivi definendo un accordo di collaborazione al fine di garantire un miglior coordinamento tra Enti e una maggior efficacia dell'azione amministrativa ai fini della partecipazione al Bando Cariplo Emblematici 2016, individuando come referente la Provincia di Lecco;

VISTO lo schema di accordo di partenariato allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale di essa;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore ai sensi dell'art. 17, comma 5, lett. z) del vigente Statuto;

CON VOTI favorevoli n. 4, astenuti nessuno, contrari nessuno, espressi per alzata di mano di n. 4 Consiglieri presenti e votanti,

### **DELIBERA**

1. Di approvare lo schema di Accordo di Partenariato tra Provincia di lecco, Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, Parco Adda Nord ed i Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte per interventi di realizzazione, adeguamento e sviluppo del sistema dell'itinerario cicloturistico lungo il Fiume Adda - diramazioni/connessione ai siti di interesse, nel testo allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale di essa;
2. Di demandare al Presidente la sottoscrizione dell'accordo di partenariato.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to Dr. Agostino Agostinelli

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

---

---

La presente deliberazione è stata pubblicata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, 1° comma della Legge 18.06.2009 n. 69, mediante inserimento nel sito informatico [www.parcoaddanord.it](http://www.parcoaddanord.it) – Sezione Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 16.06.2016

Addì 16.06.2016

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

---

---

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo

Addì 16.06.2016

IL SEGRETARIO

---

---

---

#### ESECUTIVITA'

- La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000
- La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 27.06.2016 decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

Addì 27.06.2016