



Ufficio Risorse Naturali Istruttoria tecnico-amministrativa

Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/97 smi

Rif. Prot. n. 2420 del 15/7/16

Oggetto: Formazione passaggio interno e realizzazione cabina Enel

Richiedente: Riva Raffaele

Comune: Calolziocorte

Oggetto di valutazione

- progetto/intervento
 pianificazione

Localizzazione

Comune: Calolziocorte

Località/Indirizzo: Via Lavello 26

Foglio: 1

Mappale: 538, 3493,3494,3497, 3694,2700,2701

Subalterno:

Parco: regionale naturale fuori Parco

Azzonamento PTC Parco: Zona agricola (art. 22), Zona ad attrezzatura per la fruizione (art. 27), Zona di compatibilizzazione (art. 28)

Rete Ecologica:

RER: Elementi di primo livello

REP: nessuna interferenza

Documentazione presentata

x Studio di Incidenza:

Estensore: Arch. Sala Tiziana

Conformità a normativa:

- Sì
 No

Integrazioni richieste con prot. del

x **Progetto/Piano:** vedi pratica prot n. 1592 del 26/4/16 + integrazioni

x **Ricevuta spese istruttorie:** 12/8/16 (cfr sicraweb)

Siti di Rete Natura 2000 interessati

x ZSC IT2030004 Lago di Olginate

ZSC IT2030005 Palude di Brivio

ZSC IT2050011 Oasi Le Foppe di Trezzo sull'Adda

ZPS IT2030008 Il Toffo

all'interno di uno o più Siti di Rete Natura 2000:

x all'esterno di uno o più Siti di Rete Natura 2000: a circa 150 m dal sito

Habitat interessati: nessuno

- perdita
- frammentazione
- direttamente
- indirettamente
- temporaneamente
- permanentemente

Specie interessate: nessuna

- perdita
- perturbazione
- direttamente
- indirettamente
- temporaneamente
- permanentemente

Habitat di specie interessati: nessuno

- perdita
- frammentazione
- direttamente
- indirettamente
- temporaneamente
- permanentemente

Impatti valutati

IMPATTI	VALUTATI	
	dal RICHIEDENTE	dall'ENTE
su risorse naturali	assenti	assenti
su produzione rifiuti	assenti	assenti
su inquinamento acustico	assenti	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità
su inquinamento luminoso	assenti	assenti
su traffico veicolare	assenti	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità
temporanei	minimi e reversibili, in fase di cantiere	assenti
su aria	-	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità
su suolo	-	minima riduzione all'interno del comparto industriale
su acque	-	assenti
cumulativi	-	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità
diretti	-	assenti
indiretti	-	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità
permanenti	-	assenti x cabina enel; in aumento per apertura varco interno, vista la finalità

Misure di Conservazione sito-specifiche:

➤ L'attività/intervento rientra tra le pressioni/minacce individuate per gli obiettivi di conservazione del sito dalle Mdc?

La realizzazione della nuova cabina Enel non rappresenta una minaccia o potenziale pressione per la conservazione del sito. Lo è invece, indirettamente, l'apertura del passaggio interno alla proprietà, visto che è finalizzato ad approvvigionare la ditta, con mezzi pesanti, non più da Via Lavello ma dalla nuova tangenzialina, dirottando su quest'asse viario il traffico, a minor distanza dalla ZSC Lago di Olginate e verso lo stesso poi direzionato.

Le Mdc individuano per il sito:

come minacce: D01.02-Strade, autostrade (tutte le strade asfaltate)

come pressioni: D01-Strade, sentieri e ferrovie

➤ Rispetto Misure di Conservazione sito-specifiche (Dgr. n. 4429/2015): si

Misure di mitigazione proposte:

In prossimità della cabina enel:

- ripristino superficie prativa
- messa a dimora di nuova siepe in *Carpinus betulus* (in tav. 2 sono però raffigurati n. 3 esemplari arborei, anziché siepe)

Lungo la tangenzialina:

- piantumazione di siepe mista specie arbustive autoctone (in tav. 2 sono però raffigurati n. 4 esemplari arborei, anziché siepe)

Misure di compensazione proposte: nessuna

Conclusione dello Studio di Incidenza: assenza di incidenza significativa negativa sulla ZSC Lago di Olginate

Sintesi valutazione:

Assenza di incidenza negativa sulla conservazione degli habitat e delle specie del sito, determinata dalla realizzazione della nuova cabina Enel, recependo le successive prescrizioni.

Per quanto attiene all'apertura del passaggio interno, finalizzato a consentire l'approvvigionamento di materie prime per l'attività in corso dalla nuova tangenzialina anziché da Via Lavello, si prende atto del parere negativo nel merito espresso dalla Commissione del Paesaggio nella seduta del 30/11/16, determinato da una carenza progettuale, estesa allo Studio di Incidenza che non approfondisce i potenziali impatti di quanto conseguirebbe all'apertura del passaggio interno e alla locale modifica del traffico veicolare funzionale all'attività dell'azienda. Si rimanda pertanto alla valutazione puntuale di tali aspetti, congiuntamente alla verifica di conformità al PTC del Parco.

Validità, opportunità e congruità degli interventi di mitigazione/compensazione proposti:

Si ritiene opportuno implementare gli interventi di mitigazione in prossimità della cabina elettrica, realizzando una siepe in *Carpinus betulus* lungo l'intera recinzione lato strada, oltre alla posa delle 3 piante arboree a *Carpinus betulus*, come raffigurato intav. 2.

Per l'area prospiciente alla tangenzialina si prescrive, la realizzazione di siepe arbustiva mista autoctona, come descritta in relazione ma non raffigurata in tav. 2, lungo tutte le recinzioni presenti, il completamento dell'inerbimento della superficie del lotto, l'implementazione delle alberature spontaneamente presenti e di quelle previste in tav. 2 (n. 3 tigli), con ulteriori piante arboree autoctone, a costituire un prato arborato, adeguatamente posizionate nel rispetto delle distanze previste dal CC e compatibilmente con le servitù presenti (per collettore fognario comunale e metanodotto) dichiarate nella nota trasmessa, prot. n. 3719 del 23/11/16.

Prescrizioni:

1. Realizzazione siepe in *Carpinus betulus* lungo l'intera recinzione lato strada su Via Lavello, oltre alla piantumazione dei 3 carpini previsti in tav.2;

2. Sul lotto prospiciente la tangenzialina:

- realizzazione di siepe arbustiva mista autoctona, come descritta in relazione ma non raffigurata in tav. 2, lungo tutte le recinzioni del lotto, oltre alla piantumazione dei 4 tigli previsti in tav.2;
- completamento dell'inerbimento della superficie del lotto;
- implementazione delle alberature spontaneamente presenti e di quelle già previste in tav. 2 (n. 4 tigli), con ulteriori piante arboree autoctone, di altezza minima pari a 2,50 m, sesto di impianto indicativo 5x5m, a costituire un prato arborato, adeguatamente posizionate nel rispetto delle distanze previste dal CC e compatibilmente con le servitù presenti dichiarate.

Provvedimento finale:

- Valutazione di Incidenza, ai sensi del comma 2, art. 6, all. C alla dgr n. 14106/2003 smi (per progetti/interventi)
 Parere, ai sensi del comma 7, art. 2, all. C alla dgr n. 14106/2003 smi (per strumenti di pianificazione)

Trezzo sull'Adda, 27/03/17

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

RISORSE NATURALI

Dott.ssa in Scienze Naturali

Giuliana Defilippis