

	<b>PARCO ADDA NORD</b> Trezzo sull'Adda	sigla <b>C.d.G.</b>	numero <b>69</b>	data <b>28.11.2016</b>
	<b>Oggetto:</b> ANNULLAMENTO DELIBERAZIONE N. 52 DEL 10.08.2016 E APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PARTENARIATO TRA PROVINCIA DI LECCO, AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI, PARCO ADDA NORD, COMUNI DI LECCO, VERCURAGO, CALOLZIOCORTE E GARLATE PER INTERVENTI DI REALIZZAZIONE, ADEGUAMENTO E SVILUPPO DEL SISTEMA DELL'ITINERARIO CICLOTURISTICO LUNGO IL FIUME ADDA - DIRAMAZIONE/CONNESSIONE AI SITI DI INTERESSE.			

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI GESTIONE

L'anno duemilasedici, addì ventotto del mese di novembre, alle ore 16,00 in Trezzo sull'Adda, convocato nei modi di legge, si è legalmente riunito il Consiglio di Gestione nelle persone dei sottoindicati Signori:

N.	COGNOME E NOME		CARICA	Presenti	Assenti
1	Calvi	Benigno	Presidente	X	
2	Bonfanti	Chiara	Membro	X	
3	Mauri	Paolo	Membro	X	
4	Soldi	Simonetta	Membro	X	

E' presente il Direttore Sig.ra CAPETTA Dott.ssa CRISTINA

Assiste il Segretario Sig.ra CAPETTA Dott.ssa CRISTINA

Il Sig. CALVI BENIGNO assume la presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO DI GESTIONE

### PREMESSO CHE:

- la Provincia di Lecco dispone di un Piano Provinciale della Mobilità ciclabile;
- la Provincia di Lecco è capofila del Progetto cofinanziato da Fondazione Cariplo denominato BREZZA finalizzato alla redazione dello studio di fattibilità dell'itinerario cicloturistico Adda con un percorso che si snoda per oltre 300 km tra le Province di Cremona – Lodi – Milano – Monza e Brianza – Lecco e Sondrio;
- che il Piano Regionale della Mobilità Ciclabile individua il percorso Adda come itinerario n. 3 nell'ambito del Piano regionale assegnando al collegamento stesso valore di rilevanza Regionale;
- che sono in corso gli studi e i progetti per lo sviluppo dell'itinerario cicloturistico VenTo (Venezia – Torino) e che il percorso cicloturistico Adda, definito nell'ambito dello studio di fattibilità sopra richiamato, si connette all'itinerario di valenza Nazionale VenTo in Provincia di Lodi/Cremona;
- sin da subito le Amministrazioni citate, consapevoli dell'importanza che l'itinerario cicloturistico Adda riveste per il territorio quale dorsale principale, sviluppando altresì connessioni con i centri abitati e i punti di interscambio individuati dalle stazioni ferroviarie nonché dalle fermate del TPL oltre che con i siti ove sono posizionate le dotazioni del Bike Sharing "Pedalare Oltre i Confini" in particolare nell'anello Ciclabile del Lago di Garlate;
- che negli anni sono stati realizzati ampi tratti di pista ciclabile in particolare nell'ambito dell'anello che costeggia il Lago di Garlate, e che altri interventi si rendono necessari per dare continuità all'itinerario;

### CONSIDERATO CHE:

- negli ultimi anni sta emergendo a tutti i livelli amministrativi la volontà di dare priorità alla realizzazione di itinerari cicloturistici con il recupero anche di aree dismesse, e tratti di "Strada alzaia" lungo il fiume Adda, compreso inoltre il recupero di tratti di ferrovie dismesse per sottrarre dall'abbandono infrastrutture, sottraendole al degrado e all'incuria, così che possono essere riconvertite in percorsi ciclopedonali, abbattendo di molto i costi di realizzazione delle opere ciclabili ex novo, ed offrendo al tempo stesso ai fruitori una mobilità alternativa, in ambienti di pregio in quanto separati dal traffico motorizzato e dai pericoli stradali e dell'inquinamento;
- a livello regionale molte Amministrazioni hanno in essere programmi di recupero di "Strade alzaia" poste in prossimità dei principali corsi d'acqua oltre che di recupero delle ferrovie dismesse per realizzare itinerari ciclopedonali, anche attraverso una tutela a livello urbanistico delle infrastrutture esistenti. Dato inoltre atto che anche i piani della mobilità ciclistica spesso prevedono il recupero di tratti di strada alzaia nonché di tratti ferroviari dismessi.

### RILEVATO CHE:

- a livello provinciale la Provincia di Lecco si è dotata di un Piano Provinciale Rete Ciclabile, approvato con delibera di consiglio n 83 del 22 dicembre 2008;



RICORDATO CHE:

la Provincia di Lecco nel 2012 ha già riqualificato un tratto di ferrovia recuperando a fini ciclopedonali il ponte ferroviario dismesso sull'Adda tra Calolziocorte e Olginate, e che necessita attuare il completamento di un ulteriore tratto per connettere l'itinerario principale (dorsale Adda) con il Comune di Olginate loc. Capiate oltre che mantenere in efficienza l'infrastruttura esistente;

VISTO:

- il crescente interesse per la mobilità ciclistica e più in generale per la mobilità dolce e che pertanto è necessario attivare tutte le collaborazioni possibili al fine di dare attuazione alla volontà comune di realizzare un itinerario ciclabile;
- che è volontà comune poter accedere a specifici bandi di finanziamento, in particolare al Bando di Fondazione Cariplo per i progetti Emblematici anno 2016 che interessano direttamente la Provincia di Lecco;

RITENUTO

di condividere gli obiettivi definendo un accordo di collaborazione al fine di garantire un miglior coordinamento tra Enti e una maggior efficacia dell'azione amministrativa ai fini della partecipazione al Bando Cariplo Emblematici 2016;

RITENUTO

di annullare la propria precedente deliberazione n. 52 del 10.08.2016 avente ad oggetto: "Annullamento deliberazione n. 40 del 18.05.2016 e approvazione schema accordo di partenariato tra Provincia di Lecco, Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, Parco Adda Nord, Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte e Garlate per interventi di realizzazione, adeguamento e sviluppo del sistema dell'itinerario cicloturistico lungo il Fiume Adda"

VISTO

il nuovo schema di accordo di partenariato allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale di essa dalla quale si evince che il progetto viene ridefinito con un importo complessivo di € 1.750.000,00;

VISTO

il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore ai sensi dell'art. 17, comma 5, lett. z) del vigente Statuto;

VISTO

il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267;

CON VOTI

favorevoli n. 4, astenuti nessuno, contrari nessuno, espressi per alzata di mano di n. 4 Consiglieri presenti e votanti,

## DELIBERA

1. Di annullare la propria precedente deliberazione n. 52 del 10.08.2016;
2. Di approvare lo schema di Accordo di Partenariato tra Provincia di Lecco, Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, Parco Adda Nord, Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte e Garlate per interventi di realizzazione, adeguamento e sviluppo del sistema dell'itinerario cicloturistico lungo il Fiume Adda - diramazioni/connessione ai siti di interesse, nel testo allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale di essa;
3. Di demandare al Presidente la sottoscrizione dell'accordo di partenariato.

Successivamente,

### IL CONSIGLIO DI GESTIONE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, comma 4°, del T.U.E.L. (D. Lgs. 18/8/2000 n°267);

CON VOTI: unanimi espressi nelle forme di legge,

## DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile.



Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to Benigno Calvi

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

---

La presente deliberazione è stata pubblicata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, 1° comma della Legge 18.06.2009 n. 69, mediante inserimento nel sito informatico [www.parcoaddanord.it](http://www.parcoaddanord.it) – Sezione Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 07 DIC. 2016

Addi 07 DIC. 2016

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

---

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo

Addi 07 DIC. 2016



IL SEGRETARIO

*[Handwritten signature]*

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO

f.to Dott.ssa Cristina Capetta

Addi 07 DIC. 2016

**Accordo di partenariato tra Provincia di Lecco, Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, Parco Adda Nord, i Comuni Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Garlate per interventi di realizzazione, adeguamento e sviluppo del sistema dell'itinerario cicloturistico lungo il Fiume Adda - diramazioni/connessione ai siti di interesse.**

L'anno duemilasedici, il giorno \_\_\_\_\_, nella sede della Provincia di Lecco:

- Il Presidente pro - tempore della Provincia di Lecco, nella persona del sig. Flavio Polano, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (C.F. 92013170136);
- Il Presidente pro-tempore dell'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, nella persona del sig. Luigi Lusardi, in qualità di legale rappresentante dell'Ente (C.F. 92045550131);
- Il Presidente pro - tempore del Parco Adda Nord, nella persona del sig. Benigno Calvi, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (C.F. 91507180155);
- Il Sindaco pro - tempore del Comune di Lecco nella persona della signor Virginio Brivio, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (C.F. 00623530136);
- Il Sindaco pro - tempore del Comune di Vercurago nella persona del sig. Carlo Greppi, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (C.F. 00291340164);
- Il Sindaco pro - tempore del Comune di Calolziocorte nella persona della sig. Cesare Valsecchi, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (CF 82001550167);
- Il Sindaco pro - tempore del Comune di Garlate nella persona della sig. Giuseppe Conti, nella qualità di legale rappresentante dell'Ente (CF 83003020134);

**Premesso che:**

- la Provincia di Lecco dispone di un Piano Provinciale della Mobilità ciclabile;
- la Provincia di Lecco è capofila del Progetto cofinanziato da Fondazione Cariplo denominato BREZZA finalizzato alla redazione dello studio di fattibilità

dell'itinerario cicloturistico Adda con un percorso che si snoda per oltre 300 km tra le Province di Cremona – Lodi – Milano – Monza e Brianza – Lecco e Sondrio;

- che il Piano Regionale della Mobilità Ciclabile individua il percorso Adda come itinerario n. 3 nell'ambito del Piano regionale assegnando al collegamento stesso valore di rilevanza Regionale;
- che sono in corso gli studi e i progetti per lo sviluppo dell'itinerario cicloturistico VenTo (Venezia – Torino) e che il percorso cicloturistico Adda, definito nell'ambito dello studio di fattibilità sopra richiamato, si connette all'itinerario di valenza Nazionale VenTo in Provincia di Lodi/Cremona;
- Sin da subito le Amministrazioni citate, consapevoli dell'importanza che l'itinerario cicloturistico Adda riveste per il territorio quale dorsale principale, sviluppando altresì connessioni con i centri abitati e i punti di interscambio individuati dalle stazioni ferroviarie nonché dalle fermate del TPL oltre che con i siti ove sono posizionate le dotazioni del Bike Sharing "Pedalare Oltre i Confini" in particolare nell'anello Ciclabile del Lago di Garlate.
- Che negli anni sono stati realizzati ampi tratti di pista ciclabile in particolare nell'ambito dell'anello che costeggia il Lago di Garlate, e che altri interventi si rendono necessari per dare continuità all'itinerario.

**Considerato che:**

negli ultimi anni sta emergendo a tutti i livelli amministrativi la volontà di dare priorità alla realizzazione di itinerari cicloturistici con il recupero anche di aree dismesse, e tratti di "Strada alzaia" lungo il fiume Adda, compreso inoltre il recupero di tratti di ferrovie dismesse per sottrarre dall'abbandono infrastrutture, sottraendole al degrado e all'incuria, così che possono essere riconvertite in percorsi ciclopedonali, abbattendo di molto i costi di realizzazione delle opere ciclabili ex novo, ed offrendo al tempo stesso ai fruitori una mobilità alternativa, in ambienti di pregio in quanto separati dal traffico motorizzato e dai pericoli stradali e dell'inquinamento.

A livello regionale molte amministrazioni hanno in essere programmi di recupero di "Strade alzaia" poste in prossimità dei principali corsi d'acqua oltre che di recupero delle ferrovie dismesse per realizzare itinerari ciclopedonali, anche attraverso una tutela a livello urbanistico delle infrastrutture esistenti. Dato inoltre atto che anche i piani della mobilità ciclistica spesso prevedono il recupero di tratti di strada alzaia nonché di tratti ferroviari dismessi.

**Rilevato che:**

A livello provinciale la Provincia di Lecco si è dotata di un Piano Provinciale Rete Ciclabile, approvato con delibera di consiglio n 83 del 22 dicembre 2008.

**Ricordato che:**

La Provincia di Lecco nel 2012 ha già riqualificato un tratto di ferrovia recuperando a fini ciclopedonali il ponte ferroviario dismesso sull'Adda tra Calolziocorte e Olginate, e che necessita attuare il completamento di un ulteriore tratto per connettere l'itinerario principale (dorsale Adda) con il Comune di Olginate loc. Capiate oltre che mantenere in efficienza l'infrastruttura esistente.

**Visto:**

- il crescente interesse per la mobilità ciclistica e più in generale per la mobilità dolce e che pertanto è necessario attivare tutte le collaborazioni possibili al fine di dare attuazione alla volontà comune di realizzare un itinerario ciclabile che interessi gli Enti sottoscrittori;

- che è volontà comune poter accedere a specifici bandi di finanziamento, in particolare al Bando di Fondazione Cariplo per i progetti Emblematici anno 2016 che interessano direttamente la Provincia di Lecco.

**Dato atto che il presente accordo è finalizzato** alla collaborazione tra gli Enti al fine di definire compiti e ruoli nell'ambito della partecipazione al "Bando Cariplo progetti Emblematici 2016", per un importo complessivo di euro 1.750.000,00 individuando come referente la Provincia di Lecco, nonché all'attivazione di un costante coordinamento volto alla ricerca di finanziamenti.

**Ritenuto opportuno** pertanto, stante la condivisione degli obiettivi da parte di tutti i soggetti, definire un accordo di collaborazione al fine di garantire un miglior coordinamento tra Enti e una maggior efficacia dell'azione amministrativa ai fini della partecipazione al Bando Cariplo Emblematici 2016;

**si conviene e si definisce quanto segue**

#### **Art. 1 – Oggetto dell'accordo di partenariato**

Oggetto del presente accordo di partenariato è la collaborazione tra gli Enti coinvolti, al fine di:

- Individuare l'Ente capofila, delegato dagli Enti firmatari, a presentare formale partecipazione al Bando Cariplo emblematici 2016;
- Individuare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi, nonché i ruoli di cofinanziatore, partner ecc.
- Coordinare le iniziative progettuali, attuate dai singoli Enti, al fine di sviluppare l'attuazione complessiva del progetto, anche per lotti, di un itinerario ciclabile unitario lungo il fiume Adda, nonché realizzare connessioni con i centri abitati e luoghi di interscambio quali le stazioni ferroviarie, nonché il recupero di tratti di ferrovia dismessi;
- Promuovere il mantenimento del sedime ciclabile individuato, anche attraverso specifici vincoli a livello di programmazione territoriale;
- Ricercare finanziamenti atti alla realizzazione dell'itinerario;
- Sviluppare le attività progettuali, nonché dare attuazione agli interventi;

#### **Art. 2 – Ruoli e finalità - Attività.**

I ruoli e gli impegni sono così definiti:

##### *La Provincia di Lecco, in quanto Ente capofila:*

- Raccoglie i progetti e la necessaria documentazione prevista e richiesta per la partecipazione al bando dagli Enti sottoscrittori;

- Presenta domanda di contributo a Fondazione Cariplo nell'ambito dei Progetti Emblematici anno 2016 per la Provincia di Lecco per un importo complessivo di progetto di euro 1.750.000,00;
- Sviluppa l'attività progettuale e di direzione lavori relativamente al solo tratto di ferrovia dismessa in comune di Olginate e Calolziocorte, in continuità al contratto di Comodato D'uso gratuito con RFI, nonché lo sviluppo di interventi di interesse comune lungo l'itinerario volti a una migliore "individuazione" dello stesso, per un importo complessivo predeterminato di euro 280.000,00.
- Si impegna a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 10.000,00.

L'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori;

- Assume il ruolo di Ente attuatore per gli interventi da condursi in Comune di Olginate e/o Pescate assumendosi ogni onere/responsabilità per la Progettazione e Direzione Lavori degli stessi per un importo predeterminato di euro 370.000,00;
- Assume il ruolo di cofinanziatore dell'intervento per euro 250.000,00
- Si impegna inoltre a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 4.000,00.
- Mette a disposizione le aree demaniali di propria gestione/competenza, interessati dall'itinerario cicloturistico Adda ai fini dell'attuazione del progetto;

Il Parco Adda Nord;

- Assume il ruolo di partner di Progetto;
- Coordina gli interventi di manutenzione e implementazione dell'itinerario ciclabile lungo la strada Alzaia, nonché le connessioni con i centri abitati nei comuni di Airuno, Brivio, Calco, Imbersago, Robbiate e Paderno D'adda;
- Sviluppa le attività progettuali necessarie all'implementazione/adeguamento dell'itinerario cicloturistico Adda, nell'ambito dei territori dei comuni sopra indicati, al fine di dare attuazione agli interventi sulla strada alzaia/pista ciclabile e opere connesse per complessivi euro 236.000,00;

- Provvede, in accordo con i comuni alla redazione degli elaborati progettuali previsti e richiesti per la partecipazione al Bando di Fondazione Cariplo progetti Emblematici, nei modi e tempi previsti per la partecipazione al bando;
- Si impegna a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 4.000,00
- Acquisisce le aree e i fondi necessari nonché ogni autorizzazione/nulla osta necessario alla attuazione degli interventi, convocando anche la conferenza dei servizi ove necessario.

#### Il Comune di Calolziocorte

- Assume il ruolo di Partner di Progetto e Ente attuatore per l'intervento previsto in Comune di Calolziocorte assumendosi ogni onere/responsabilità per la Progettazione e Direzione Lavori degli stessi per un importo predeterminato di euro 164.000,00;
- Assume il ruolo di cofinanziatore dell'intervento per euro 30.000,00
- Si impegna inoltre a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 4.000,00.

#### Il Comune di Garlate

- Assume il ruolo di Partner di Progetto e Ente attuatore per l'intervento previsto in Comune di Garlate assumendosi ogni onere/responsabilità per la Progettazione e Direzione Lavori degli stessi per un importo predeterminato di euro 200.000,00;
- Assume il ruolo di cofinanziatore dell'intervento per euro 36.000,00
- Si impegna inoltre a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 4.000,00.

#### I comuni di Lecco e Vercurago

- Assumono il ruolo di Partner di progetto;
- Sviluppare il progetto per quanto di competenza territoriale secondo le indicazioni/specifiche dal Bando di Fondazione Cariplo progetti Emblematici 2016 e provvedono a trasmetterlo alla Provincia di Lecco nei modi e tempi previsti per

la partecipazione al bando secondo le risorse complessive preventivamente individuate:

- Comune di Lecco: progetto complessivo per un importo di euro 300.000,00;
- Comune di Vercurago: progetto complessivo per un importo di euro 200.000,00;
- Acquisiscono, per quanto di competenza, le aree e i fondi necessari nonché ogni autorizzazione/nulla osta necessaria alla attuazione degli interventi, convocando anche la conferenza dei servizi ove necessario.
- Si impegnano a cofinanziare il progetto stesso attraverso l'impiego del proprio personale strutturato per € 4.000,00 ciascuno

Tutti i comuni interessati dal progetto danno la disponibilità a collaborare, per quanto di propria competenza, per i tratti insistenti nei propri territori.

Gli Enti firmatari si impegnano:

- a costituire un gruppo di lavoro composto da tutti i soggetti firmatari che sarà coordinato dalla Provincia di Lecco quale capofila;
- a trasmettere quanto di competenza alla Provincia di Lecco almeno tre giorni lavorativi prima della scadenza del bando di Fondazione Cariplo progetto Emblematici;
- ad assicurare, per quanto di competenza, nonché attuare ogni azione finalizzata all'ottenimento di permessi e nulla osta necessari.

I soggetti partecipanti al partenariato si impegnano a spendere le quote assegnate secondo il programma e le attività condivise e comunque nei tempi e modi definiti dal gruppo di lavoro, successivamente all'esito positivo della proposta di candidatura.

I soggetti beneficiari assumono piena responsabilità in ordine:

- all'utilizzo dei finanziamenti per finalità previste;
- In caso di irregolarità riscontrate nelle spese da essi dichiarate;
- ai propri mezzi di finanziamento.

I soggetti beneficiari ammettono sin da subito la disponibilità alla revisione della ripartizione del lavoro e delle relative quote di co-finanziamento in funzione dell'andamento del progetto e delle eventuali rimodulazioni approvate da Fondazione.

I soggetti beneficiari si impegnano a supportare, nell'ambito delle proprie competenze, le attività trasversali, affidate anche solo da uno dei partner, e più in generale a fornire ogni collaborazione al Capofila anche per le attività connesse alla rendicontazione.

Gli enti partner, al fine di raggiungere gli obiettivi del presente accordo, concordano di demandare ad un successivo "accordo di programma" le modalità attuative al fine di dare corso alle specifiche necessità connesse alle diverse forme di finanziamento, ove disponibili.

### **Art. 3 – Durata**

Il presente accordo di partenariato è finalizzato alla formalizzazione delle relazioni che intercorrono tra i soggetti interessati, preventivamente individuati, ed avrà durata pari a 3 anni, a partire dalla data di sottoscrizione. Per concorde volontà dei sottoscrittori e al fine di dare continuità al progetto, esso potrà essere prolungato, modificato o integrato, con le procedure di verifica e aggiornamento che si riterranno più opportune

Lecco, .....

PROVINCIA DI LECCO

---

AUTORITA DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI

---

PARCO ADDA NORD

---

COMUNE DI LECCO

---

COMUNE DI VERCURAGO

---

COMUNE DI CALOLZIOCORTE

---

COMUNE DI GARLATE

---